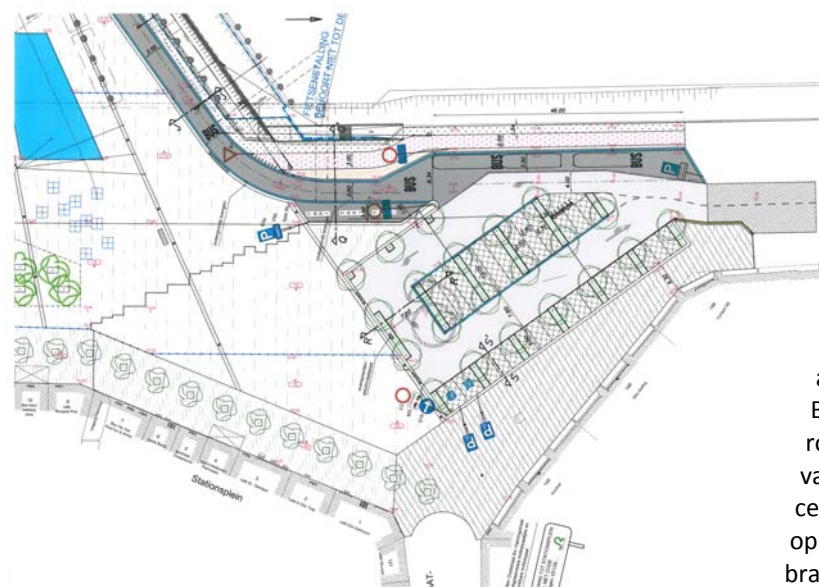


## Wegenis

In onderhavig ontwerp wordt de gehele stationsomgeving heraangelegd volgens een nieuw concept. Hierbij vormt de pleinfunctie een rode draad en wordt het plein als een eenheidsruimte ervaren waarbij de aanwezige brug geen barrière maar een attractie wordt en waarbij er plaats is voor een samenhang met groen en een open pleingebeuren. Het centrale plein bestaat uit een sobere en robuuste vormgeving waarbij gekozen wordt voor een verharding van geprefabriceerde betonplaten. Deze betonplaten hebben een breedte van 2m en een variabele lengte van 1m, 1,5m en 2m. Net door hun maat geven zij schaal en soberheid aan het plein. De betonplaten worden afgewisseld met stroken in gebouchardeerde blauwe hardsteen op 60cm breed. Deze stroken zijn gelegd in het verlengde van de betonnen pijlers van het brugdek en accentueren de verbinding tussen het westelijk historisch stadscentrum en de oostelijke wijk Krottegem en geven ritme aan het plein. Om de afwatering voldoende te kunnen garanderen, worden geprefabriceerde



watergreppels van polyesterbeton met inloopsleuf voorzien. Aan de zuidelijke en westelijke kant van het plein wordt ruimte voorzien voor terrassen in gebouchardeerde blauwe hardsteen. Thv de boomvakken wordt een verharding aangelegd van blauwe hardsteengranulaten behandeld met waterdoorlatende hars. Er is ook ruimte voorzien voor laden en lossen. Aan de noordelijke en oostelijke kant van het plein wordt de rijweg tussen de Ardooisesteenweg en de Sint-Amandstraat in asfaltverharding. Thv het kruispunt van de Beversesteenweg – Sint-Amandstraat wordt een rotonde in asfaltverharding voorzien. Het middenpunt van de rotonde wordt voorzien in antraciekleurige cementbetonverharding met ingeprente oppervlaktestructuur (idem als rotonde voor de brandweerkazerne). Thv het kruispunt Ardooisesteenweg – Beversesteenweg – Sint-Hubrechtstraat wordt een busstation aangelegd in cementbetonverharding met 4 busperrons op 4,-m breedte. Voor de groenbekleding van dit busstation wordt voor *Plananus acerfolia* gekozen. Vanuit het einde van de Gasstraat is een aparte busbaan voorzien (in grijze cementbetonverharding) onder het viaduct naar het busstation. Op het einde van de Jules Lagaelaan wordt de toegang voor de ondergrondse garage voorzien. Aan de westzijde van de Jules Lagaelaan wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien in rode betonstraatstenen. In het verlengde van de toegang tot de ondergrondse garage wordt parkeermogelijkheid voor kortparkeren voorzien.

## Groen

Om het groene karakter te garanderen worden aan aantal gegroepede aanplantingen van hoogstammen met grote planten maat voorzien op de randen van het plein. Het busstation wordt onder een aantal grote platanen (plantenmaat 40/45) geschoven. Deze worden hoog opgesnoeid aangeplant, zodat op het maaiveld het doorzicht onbelemmerd is. Zo is het plein zichtbaar vanuit de Ardooisesteenweg dankzij het bladerdek boven de bushalte. De zone voor kortparkeren aan de zuidkant van het plein wordt ook onder een grid van platanen (plantenmaat 30/35) geschoven, als tegenhanger van het groene plein aan de noordkant van het plein. Samen met het groene plein, dat gevormd wordt door groepjes Chinese Vleugelnoten (plantenmaat 20/25 tot 40/45) vormen deze drie grotere groenblokken voor de aanwezigheid van groen op het plein. Door hun ligging op de rand van het plein, wordt het plein zelf open gehouden. In analogie met de soort hoogstammen in de Ooststraat zullen een lange rij Japanse Notenbomen (plantenmaat 30/35) langs de gevels van het Stationsplein en Stationsdreef het plein flankeren.

Concept : Bas Smets

