

STAD : TIELT

OPDRACHTGEVER : STADSBESTUUR VAN TIELT

PROJECT : HERINRICHTING MARKT EN OMGEVING SINT-PIETERSKERK

UITVOERING : 2006 - 2008

KOSTPRIJS DER WERKEN : 2.694.472 EUR (EXCL. BTW)



Visie van het ontwerp en plan van aanpak

Vooreerst hebben we de mobiliteit op de markt drastisch aangepakt:

- slechts enkele parkeerplaatsen voor kortparkeren zijn voorzien
- bepaalde verkeersstromen werden afgeknipt om de markt verkeersluwer te maken
- de pleinfunctie kreeg de voorrang op de verkeersfunctie

Het oorspronkelijk idee was om de historische "waterlijn" tussen het Rameplein en de tuin Debrabandere terug visueel zichtbaar te maken. Wegens het grote niveauverschil tussen het Rameplein en het Gen. Maczekplein is een constant lopende watergroot in



realiteit niet mogelijk. Toch is gepoogd om het water zoveel mogelijk zichtbaar te maken.

Qua materiaalkeuze werd rekening gehouden met de prachtige cultuurhistorische omgeving van de Markt: een sobere Argentijnse porfier. De rijweg thv de Markt werd eveneens in Argentijnse porfier voorzien, weliswaar in mozaïekkei-formaat, om een duidelijker onderscheid te creëren. Er werd ook gebruik gemaakt van natuursteenborduren die passen binnen het pittoreske kader.



Voor het groen in het straatbeeld werd geopteerd voor hoogstammige bomen met luchtige en open groeiende kruin om de cultuurhistorische gevels tot hun recht te laten komen.

Op een centrale plaats tussen het Belfort en het stadhuis werd een 'dynamische' waterpartij voorzien, die een extra dimensie aan het plein geeft. Via een aantal spuitkoppen wordt het water omhoog gespoot en verzameld in een ondergrondse lage kelderruimte. Wegens de aanwezigheid van een cultureel erfgoed zoals de Halletoren, diende dit op een sobere manier te gebeuren. De waterpartij werd uitgewerkt als water- en lichtspel, waarbij RGB-onderwaterverlichting het omhoog gespoot water benadrukt. De spuitkoppen werden daarenboven ingewerkt in een herbruiktrampspoor, waarbij visueel de oude trampsporen vanuit de Tramstraat worden gesymboliseerd. Het fonteinwater wordt via gleuven tussen de putranden afgevoerd en opgevangen in een ondergrondse, lage kelderruimte.

Wegens de grootte van het traject en de subsidietiming werd het project opgesplitst in 3 uitvoeringsfasen.