



WEGENISWERKEN

In het centrum wordt de rijweg voorzien in asfalt op een breedte van 5,50 meter. Buiten de bebouwde kom bedraagt die breedte 6 meter. De rijweg wordt geflankeerd door een watergreppel van 3 betonstraatstenen en een trottoirband type IE, die een opstand van 7 cm realiseert.



Verder naar buiten in het wegprofiel vinden we het fietspad terug. Dit bestaat uit rode betonstraatstenen en is 1,54 meter breed.

Waar mogelijk wordt dit fietspad gescheiden van de rijweg door parkeerstroken (in antracietkleurige betonstraatstenen) of een veiligheidstrook. In de zone tussen Ieperstraat nummer 82 (naast warenhuis Colruyt) en Bruggestraat nummer 74 (nabij de Grote Noordstraat), laat de bestaande rooilijnbreedte de aanleg van een volwaardig fietspad niet toe. De overgang van en naar het fietspad wordt zo goed mogelijk begeleid door het voorzien van dolomietkleurige fietssuggestiestroken.

Naast het fietspad wordt over de gehele lengte een voetpadstrook voorzien, langs beide zijdes van de weg. Dit wordt voorzien in grijze

vierkante betonstraatstenen, behalve in de omgeving van de Marktplaats (Warden Oomstraat tot voorbij de Kerkstraat). Daar werd gekozen voor een trottoir van grèsplatinen. In deze strook worden ook de parkeerstroken in een ander bijpassend materiaal uitgevoerd: Italiaans porfier.

Bij de herinrichting van deze doortocht worden ook een aantal ingrijpende veranderingen doorgevoerd, in het bijzonder met betrekking tot de voorrangsregeling. In het nieuwe ontwerp krijgt de Roeselarestraat voorrang op de Ieperstraat, de Hogestraat op de Bruggestraat en de Kerkstraat op de Bruggestraat.

Deze maatregelen worden genomen het oog op een vlotte verkeersafwikkeling, maar waarbij wel zoveel mogelijk het verkeer afgeremd wordt in de omgeving van de Marktplaats. Door middel van deze ingrepen blijft alles vlot bereikbaar, maar wordt in het centrum de snelheid gedrukt, wat in een hogere verkeersveiligheid moet resulteren, dit zowel voor personenwagens, vrachtwagens, fietsers en voetgangers. Om geen obstakel te vormen voor vrachtverkeer worden de verkeersgeleiders uitgevoerd in overrijdbaar, ingeprent beton.



GROENAANLEG

De vakbeplanting bestaat uit hoogstambomen en een onderbeplanting van lage heesters. In het deel dichtst naar het centrum toe (vierkante plantvakken in trottoirverharding) werd gekozen voor de zuilvormige *Carpinus betulus* 'Frans Fontaine' als hoogstam en *Hedera helix* 'Arborescens' als groenblijvende heester. In het deel verst van het centrum werd gekozen voor *Fraxinus excelsior* 'Westhof's Glorie' als hoogstam en *Lonicera nitida* 'Maigrün' als groenblijvende heester.



Daarnaast worden de groenvakken op het kruispunt met de Ieperstraat-Rozebekerstraat voorzien van gazon met bloembollen (Narcis) met centraal 2 *Gleditsia triacanthos* 'Inermis' als hoogstambomen.

De aankleding langs de rijweg van de Marktplaats bestaat onder meer uit de aanplanting van de middengeleider. De licht hellende vlakken tussen de gemetste plantvakken worden aangeplant met de bodembedekkende *Pachysandra terminalis* 'Green Carpet' in combinatie met het siergras *Pennisetum alopecuroides* 'Hameln'.

Voor de gemetste plantbakken werd gekozen voor de rijkbloeiende vaste plant *Lavendula angustifolia* 'Munstead'. De overige groenvakken (o.a. afscheiding tussen rijweg en bestaande parking) werden voorzien van haagblokken van *Carpinus betulus*.