



Succès pour les premières réalisations en pavés pour pistes cyclables

Que ce soit en ville, dans les villages, sur les routes régionales ou sur les chemins dédiés, le nombre de cyclistes augmente régulièrement. Cette augmentation coïncide avec une attention accrue portée sur une meilleure infrastructure cyclable. Le pavé pour piste cyclable rouge, fonctionnel et silencieux, apporte toute sa contribution au développement de piste cyclable. L'aménagement d'une nouvelle piste cyclable à Rollegem-Kapelle, un village situé dans la commune de Ledegem en Flandre Occidentale, en est un bon exemple.

FEBESTRAL, le groupement des fabricants de produits de pavage en béton, réfléchit depuis de nombreuses années à l'aménagement des espaces publics de qualité, innovants et durables. Les pistes cyclables en constituent une partie importante. Les fabricants ont développé ensemble en 2017 un nouveau pavé pour pistes cyclables.

Dans certains environnements les petits éléments en béton constituent le choix approprié pour l'aménagement de pistes cyclables. Nous ne pensons pas spécifiquement aux autoroutes cyclistes qui relient les communes et villes, mais bien aux chemins dans les centres des villes et villages, aux routes bordées de constructions et voiries

situées dans des zones limitées à 50 km/h. Dans ces endroits, un style de cyclisme plus défensif est souhaitable parce que différents types d'usagers de la voirie peuvent s'y croiser.

Les petits éléments offrent la combinaison adéquate de sécurité et de confort. Pour ces environnements, FEBESTRAL a développé le pavé pour piste cyclable. Ce pavé en béton rouge possède un format de 30 x 15 centimètres. Pour un confort de circulation optimal des écarteurs minimaux ont été pensés. Grâce à cela, le pavé peut être posé avec un joint minime. Le format des pavés lui-même a été réfléchi, par exemple, pour des travaux de réparation. Dans le domaine bâti, l'espace sous les pistes cyclables est souvent utilisé pour les lignes de service et les

Eerste realisaties met fietspadstenen zijn een succes

Zowel in steden als in dorpen, zowel langs gewestwegen als op aparte paden neemt het aantal fietsers gestaag toe. Die toename spoort met de grotere aandacht voor een betere fietsinfrastructuur. De functionele én geruisloos rijdende rode fietspadsteen draagt zijn steentje daartoe bij. Zo blijkt bijvoorbeeld na de aanleg van een fietspad in het West-Vlaamse Rollegem-Kapelle.

FEBESTRAL, de vereniging van producenten van de betonnen bestratingsproducten, denkt al jarenlang na over kwaliteitsvolle, duurzaam ingerichte en innovatieve openbare ruimtes. Fietspaden zijn hier een belangrijk onderdeel van. Samen ontwikkelden de fabrikanten in 2017 een nieuwe fietspadsteen.

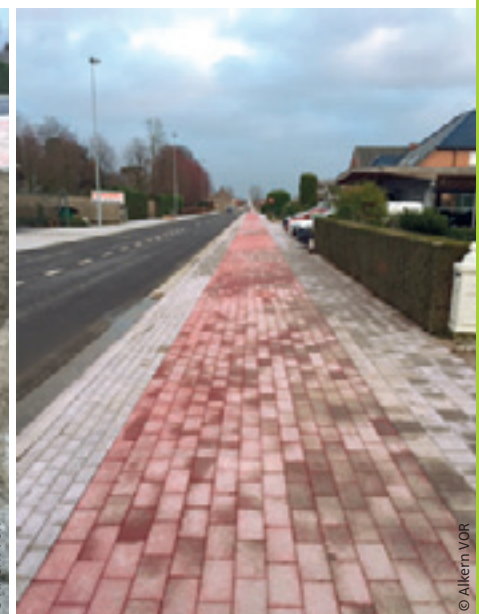
In bepaalde omgevingen zijn kleinschalige betonelementen de geschikte keuze bij de aanleg van fietspaden. We denken dan niet meteen aan fiets-o-strades die gemeentes of steden met elkaar verbinden, maar wel aan fietspaden in stads- en dorpscentra, op wegen met lintbebouwing en in zone-50-gebieden. Op die

plaatsen is een meer defensieve (fiets) rijstijl wenselijk, omdat verschillende soorten weggebruikers elkaar vaker kunnen kruisen.

Kleinschalige elementen bieden de geschikte combinatie van veiligheid en comfort. Voor die omgevingen ontwikkelde FEBESTRAL de fietspadsteen. Deze rode betonstraatsteen heeft een formaat van 30 X 15 centimeter. Voor een goed rijcomfort werden de afstandhouders minimaal gehouden. Daardoor kan de steen met een minimale voeg worden aangelegd. Ook het formaat van de steen zelf is, voor bijvoorbeeld herstellingswerken, goed doordacht.

raccordements des maisons à l'égout. Une accessibilité éventuelle au sous-sol est donc nécessaire.

Dans le village de Rollegem-Kapelle, un chemin a récemment été aménagé au moyen de pavés pour piste cyclable. Selon les règles de l'art les éléments ont été posés en appareillage à mi-pavé dans le sens de la circulation. Les cyclistes circulent de ce fait sur moins de joints. C'est d'ailleurs à peine s'ils les sentent car les pavés n'ont pas de joints perceptibles et ils sont fabriqués sans chanfrein. Par la combinaison du type de pavés et de l'appareillage, la piste cyclable souffrira peu de la circulation croisée sur les accès et les rues adjacentes. La piste cyclable reste ainsi stable, plane et confortable.



Le bureau d'études Demey, partenaire de ce projet, est satisfait de la réalisation. Nous avons demandé à Filip Demey, gérant du bureau d'études les raisons qui ont poussé à travailler avec les pavés pour piste cyclable. Il explique: « Avant le démarrage du projet des pistes

cyclables une analyse approfondie via la méthode SWOT a été effectuée pour pouvoir choisir le meilleur matériau. Les paramètres principaux étaient la position des lignes d'utilités existantes, l'extension du réseau de lignes d'utilités et le maintien optimal du drainage.

► In de bebouwde kom wordt de ruimte onder fietspaden vaak gebruikt voor nutsleidingen en aansluitingen van huizen op riolering. Een eventuele toegankelijkheid van de ondergrond is dus noodzakelijk.

In de West-Vlaamse deelgemeente Rollegem-Kapelle bij Ledegem is recent een pad met fietspadstenen aangelegd. Volgens de regels van de kunst werden de elementen halfsteens in de fietsrichting gelegd. Daardoor passeren fietser minder voegen. Die voegen wordt de fietser overigens nauwelijks gewaar. De betonstraatstenen hebben geen velingkant, waardoor voelbare voegen ontbreken. Het fietspad zal door de combinatie van het type steen en het legverband ook weinig lijden onder het kruisend verkeer bij privé-inritten en zijstraten. Het fietspad blijft op die manier stabiel, vlak en comfortabel.

Voor Rollegem-Kapelle is studiebureau Demey een tevreden realisatiepartner. We vroegen zaakvoerder Filip Demey waarom er werd beslist om met

de fietspadsteen te werken. "Vóór de start van het ontwerp van de fietspaden is een SWOT-analyse gemaakt om het beste materiaal te kunnen kiezen. De voornaamste parameters waren de ligging van de bestaande nutsleidingen, de uitbreiding van het nutsleidingennet en het optimale behoud van de afwatering. Aanvankelijk werd gedacht aan een 'fietscaisson' – een fietspad boven een gracht – maar dat bleek financieel niet haalbaar. We kozen uiteindelijk voor een combinatie van beton in de zones waar de bestaande gracht werd vervangen door een infiltreerbaar U-kanaal, en betonstraatstenen in de zones waar geen gracht aanwezig is. De rode fietspadsteen kwam er voor ons uit als ideaal materiaal, omdat met de fietspadsteen het fietscomfort van een monoliete verharding benaderd wordt."

De fietspadsteen is een behoorlijk nieuw product, dat studiebureau Demey voor het eerst uitkoos. Een primeur die voor herhaling vatbaar is, zegt Filip Demey: "De fietspadsteen is een waardig alternatief voor de monoliete verharding,

die in het vademecum fietsvoorzieningen tot nader order als voorkeur wordt voorgesteld."

Niet alleen het product op zich blijkt uitstekend te scoren, ook de wijze van aanleg gooit hoge ogen. Volgens Demey wordt er tijdswinst geboekt, "omdat de de aanleg toch iets sneller kan gebeuren, wegens het formaat van de stenen".

De eerste toepassing werd als positief ervaren. Zaakvoerder Filip Demey getuigt: "Ik vind het een mooi product dat wij zeker nog gaan toepassen in andere projecten. Vaak is de ruimte onder het voetpad te klein om alle nutsleidingen in te plaatsen. Daarom wordt ook de ondergrond onder het fietspad hiervoor gebruikt. Hier is de fietspadsteen de ideale oplossing aangezien kleine herstellingen steeds mogelijk zijn zonder het rijcomfort van de fietser negatief te beïnvloeden." (STUDIO DADA)

► Au départ, l'idée se portait sur un "caisson cyclable" – une piste cyclable au-dessus d'un fossé – mais cela s'est avéré infaisable. Nous avons finalement opté pour une combinaison de béton pour les zones où une partie du fossé a été couverte et de pavés en béton dans les zones sans fossés. Le pavé rouge pour piste cyclable s'est avéré pour nous comme matériau idéal car le confort routier approche celui d'un revêtement monolithique.»

Le pavé pour piste cyclable est un produit innovant et convenable utilisé pour la première fois par le bureau d'études Demey. «Une primeur susceptible

d'être répétée» explique Filip Demey. Il ajoute: «Le pavé pour piste cyclable est une alternative valable au revêtement monolithique, utilisé actuellement comme choix préférentiel dans le vademecum aménagements cyclables.»

Il ne s'agit pas uniquement d'un produit performant, la méthode de construction est tout aussi remarquable. Pour Filip Demey, des gains de temps sont constatés «la pose peut être légèrement plus rapide, grâce au format des pavés.»

La première expérience s'est donc avérée positive. Filip Demey : «Je trouve

que c'est un produit très esthétique que nous utiliserons certainement dans d'autres projets. L'espace sous les trottoirs étant presque saturé, les utilitaires envahissent aussi le sous-sol des zones de stationnement et des pistes cyclables, le pavé de piste cyclable est donc un produit idéal et réutilisable en cas de réparations souterraines.» (STUDIO DADA)